

Contenido

- DESARROLLO 2
- LOGUEO 3
- REGISTRARSE 4
- ROLES 7
- ROLES DE USUARIO 7
 - Administrador* 8
 - Administrador Local* 9
 - Roles de Usuario 9
 - II-IS. Inspecciones Iniciales e Inspecciones de Seguimiento. 10
 - Puertos del País..... 10
 - Crear Puerto..... 11
 - Editar Puerto..... 12
- INSPECTORES..... 12
 - Arribos* 12
 - Detalle del buque. 13
 - Registrar Inspección..... 14
 - Accesos Externos. 15
 - Registrar Deficiencias..... 16
 - Registrar Acción 17
 - Cerrar Inspección..... 20
 - Mis Inspecciones* 22
 - Confirmadas. 22
 - Pendientes..... 23
- NUEVO RÉGIMEN DE INSPECCIONES (NIR) 25
 - Antecedentes* 25
 - Variables Internas del Buque* 25
 - Bandera* 27
 - Organización Reconocida*..... 28
 - Performance de la Compañía*..... 29

CIALA

Desarrollo

El nuevo aplicativo de Ciala, se ha desarrollado a través de ASP.Net Core 8.0, funciona con una base de datos relacional SQL SERVER 2019, la interfaz trabaja con librerías como Bootstrap, JQuery y MVC-Grid que permiten facilitar las tareas de ingreso de la información por parte de los usuarios. Todo esto se desplegó en la nube a través de la contratación de los servicios de Microsoft Azure.

Logueo


Para ingresar al sistema de CIALA, nos dirigimos a la siguiente URL

<https://ciala.acuerdolatinoamericano.org>.

Si una persona quisiera consultar la información de inspecciones del sistema, necesita estar logueado, para ello previamente hay que registrarse.

Para registrarse nos dirigimos a la parte superior izquierda de la pantalla, Register,

Register Login




o continuar con email

Remember me? [Recuperar contraseña?](#)

[Ingresar](#)

[Confirmar tu Correo Electronico](#) [Crear cuenta](#)

© 2023 - CIALA - info



Registrarse

Si hacemos clic en la parte superior derecha de la pantalla, en Register, aparecerá la siguiente pantalla.

Registro

Crear una nueva cuenta.

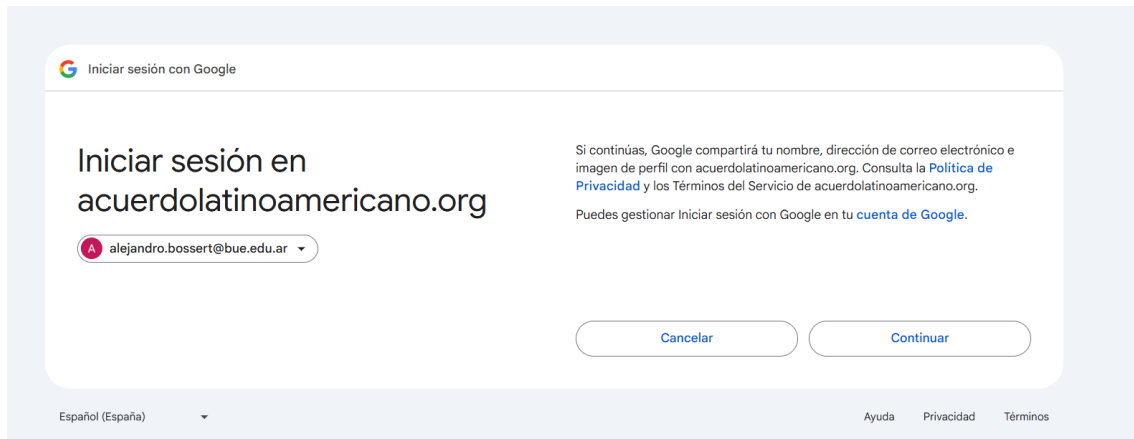
Quiere logearse con una de sus cuentas?.

Google

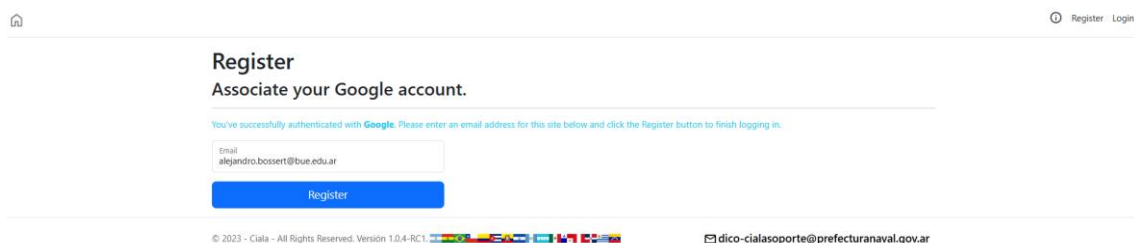
Microsoft

Si hacemos clic en Google, vamos a ingresar nuestra cuenta de Gmail y contraseña. De esta forma ya nos encontramos registrados en el sistema.

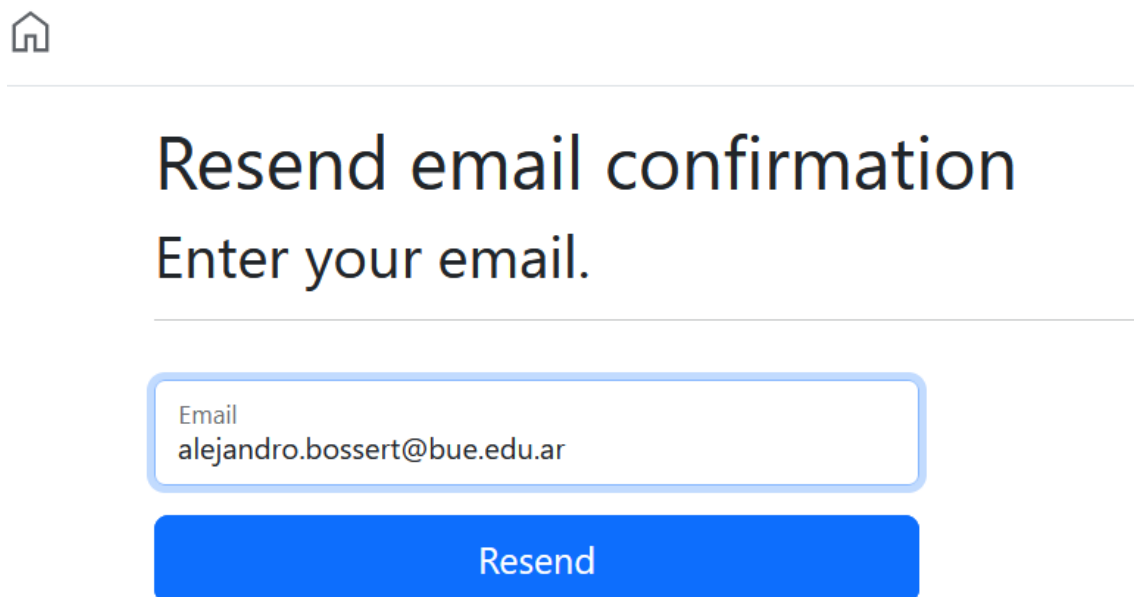
Volvemos a nuestra pantalla de logueo e ingresamos a través de Google, seleccionamos la cuenta con la cual nos registramos y nos aparece la siguiente pantalla:



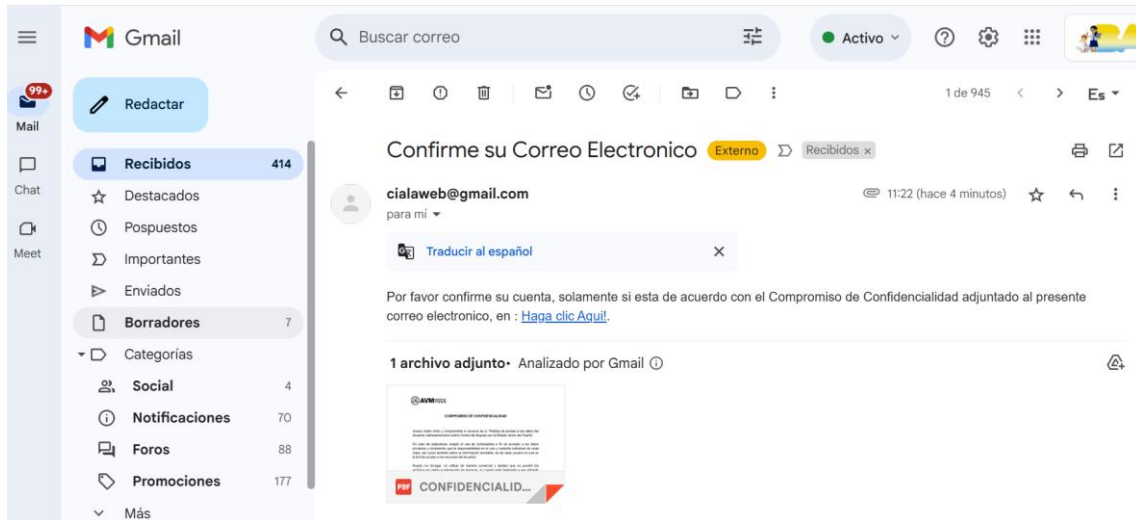
Si continuamos nos aparece la pantalla para asociar la cuenta nuestra de Google con el sistema de Ciala.



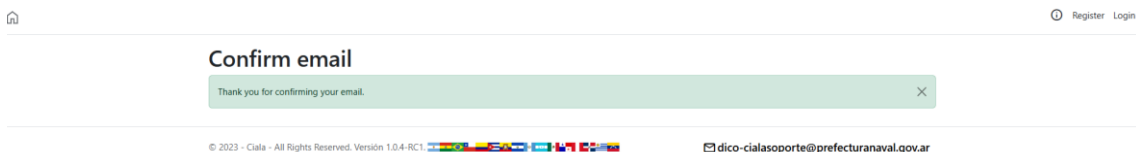
Volvemos a la pantalla de Logueo, donde tenemos que “confirmar nuestra cuenta de correo”, ingresamos nuestro email.



Esta acción no envía un correo, con lo cual ingresamos al mismo y confirmamos la cuenta. En muchos casos nos puede llegar al spam por lo cual tenemos que ingresar allí para encontrarlo.



Confirmamos, la cuenta realizando un clic en “Haga clic Aquí”.



Con esto queda confirmada nuestra cuenta y podemos ingresar al sistema en cualquier momento.

El usuario con su cuenta confirmada, ya se está en condiciones de completar sus datos personales realizando clic en el nombre de su usuario la parte superior derecha de la pantalla. Es muy importante en esta pantalla registrar el país al cual pertenece ya que de esta forma su administrador local podrá ampliar sus permisos de ingreso al sistema.

Manage your account
Change your account settings

Profile

Thank you for confirming your email. [X]

Username
alejandro.bossert@bue.edu.ar

Phone number

Nombre Completo

Apellidos

--- Choose a Country ---

Save

Roles

El sistema Ciala fue concebido para trabajar con distintos roles de usuario, que le permite realizar distintas funciones:



















Rol	Permisos y Funciones
Administrador	Roles, Roles de Usuario, Importar Archivos,
Administrador Local	Roles de Usuario, Inspecciones Pendientes y Reporte de Inspecciones
Consulta	Reporte de Inspecciones
Inspector	Mis Inspecciones, Arribos, Seguimiento, Reporte de Inspecciones

Roles de Usuario

Al registrar nuestra cuenta de Google ya estamos dentro del sistema. Con estos permisos básicos puede realizar las consultas de inspecciones con distintos parámetros.

Reporte de Inspecciones

Ingrese N° OMI Desde: 31 / 05 / 2025 Hasta: 09 / 06 / 2025 BUSCAR

fecha	ID	Nivel NIR	Secuencia	Imo	Nombre	Bandera	Puerto	Estado Rector	Cant Def	Detenido
02/06/25	419	 HIGH	Inicial	9308168	CLEAN NIRVANA	 Panama	BELEM PA	Brazil	1	NO
04/06/25	17	 HIGH	S - 1	9964352	MAGELLAN ETERNITY	 Marshall Islands	ANGRA DOS REIS RJ	Brazil	1	NO
05/06/25	17	 HIGH	S - 2	9964352	MAGELLAN ETERNITY	 Marshall Islands	ANGRA DOS REIS RJ	Brazil	1	NO
05/06/25	420	 HIGH	Inicial	9843340	YUAN NAN HAI	 China, People s Republic Of	BARRANQUERAS	Argentina	1	SI
06/06/25	421	 HIGH	Inicial	9308168	CLEAN NIRVANA	 Panama	ALUMAR - MA	Brazil	1	NO
09/06/25	327	 HIGH	S - 1	9466740	HELIOS	 Marshall Islands	VILLA CONSTITUCION	Argentina	2	SI
09/06/25	422	 HIGH	Inicial	9599779	AFRICAN HORNBILL	 Bahamas	BARRANQUERAS	Argentina	0	NO
09/06/25	423	 HIGH	Inicial	9817561	EVER SOVExchange	 Bahamas	COMODORO RIVADAVIA	Argentina	3	NO
09/06/25	424	 HIGH	Inicial	9351414	VS PRIDE	 Isle Of Man	CAMPANA	Argentina	2	SI

<< < 1 > >>

Administrador

Los Administradores tienen el permiso de Importar los arribos, esta acción importa los mismos de Lloys Register para todas las embarcaciones que lleguen a los puertos de los países miembros del Acuerdo de Viña del Mar. Esta acción también está como tarea programada diaria.

Roles Roles de usuario Importar Arribos Reporte de Inspecciones 🔗 alejandro.bossert@bue.edu.ar

Importar Arribos

Se ha importado 1069 registros de arribos, demorando :00:00:04.926
 El Sistema debe completar información ambigua de ciertas banderas en arribos.

Corrigiendo 26 de 63

© 2023 - Ciala - All Rights Reserved. Versión 1.0.4-RC1.  dico-cialasoporte@prefectura naval.gov.ar

Otra de las funciones del Administrador es la de poder crear nuevos roles.

Role Manager

Id	Role
0c742d2c-c4c2-4970-a921-5ad38536dd32	Consulta
24060887-c608-4fe0-b135-eb909655f35	Administrador
32370092-a105-4600-b730-a104eb41448f	EquasisDownloader
b9149f45-5bb9-4860-b9e6-c3011be60b0	Lector
d6d1d05f-56be-45c3-bbe7-51f9725a06bc	Inspector
dd401b31-d1ba-4da6-9321-53d085c89137	AdministradorLocal

Administrador Local

Roles de Usuario. Los Administradores Locales pueden dar permisos a los usuarios de su jurisdicción.

Roles de Usuarios

Nombre	Apellido	Correo Electronico	Pais	Roles	Accion
Marcial Emilio	Torres	emiliomarcialtorres@gmail.com	Argentina	Inspector , Administrador	Asignar Roles
Matias	Vitasse	mvitasse@prefectura naval.gov.ar	Argentina	Inspector , AdministradorLocal	Asignar Roles
Juan Jose	Villagran	jovillarrol@gmail.com	Brazil	WebService , Inspector , AdministradorLocal , Administrador	Asignar Roles
Holman	Muñoz	holman.r46@gmail.com	No Especificado		Asignar Roles
gustavo	Pezzelato	gustavo pezzelato@outlook.com	Brazil	Inspector	Asignar Roles
Gustavo Andrés	Pezzelato	gatopezzelato@gmail.com	Colombia	Lector , Inspector , Consulta	Asignar Roles
antonella	astorga	aeastorga@prefectura naval.gov.ar	Argentina	Inspector , Administrador	Asignar Roles
Alejandro	Bossert	alejandrobossert@gmail.com	Brazil	Inspector , AdministradorLocal , Administrador	Asignar Roles
Matias	Vitasse	matiasvitassepna@gmail.com	Argentina	Inspector , AdministradorLocal	Asignar Roles
Gustavo Andrés	Pezzelato	gustavo pezzelato@gmail.com	Colombia	EquasisDownloader	Asignar Roles
Matias	Vitasse	matiasvitasse@gmail.com	Argentina	Administrador	Asignar Roles
gustavo	palma	gustavo palma98@gmail.com	Argentina	Inspector , EquasisDownloader , AdministradorLocal , Administrador	Asignar Roles

Están en condiciones de dar los siguientes permisos:

Manage User Roles

Add/Remove Roles for User / laudelosantos09@gmail.com.

- Consulta
- Lector
- Inspector

Update Cancel

II-IS. Inspecciones Iniciales e Inspecciones de Seguimiento. El usuario administrador local podrá visualizar las Inspecciones Iniciales y de Seguimiento Pendientes de los Inspectores de su país.

Roles de usuario II - IS Reporte de Inspecciones alejandro.bossett@bue.edu.ar

Inspecciones

Iniciales y de Seguimiento pendientes

Nombre	Apellido	Correo Electronico	Iniciales	De Seguimiento	
Ramón Andrés	Cardozo	CARDOZOANDRES9@GMAIL.COM	1	-	Ver Inspecciones
Bruno Esteban	Scetta	BRUNOZ_18@HOTMAIL.COM	-	1	Ver Inspecciones
tomas martin	trucco	TOMASIEEPS8@GMAIL.COM	1	-	Ver Inspecciones
jorge	montenegro	YOYIMONTENEGRO@YAHOO.COM.AR	2	-	Ver Inspecciones
JUAN MANUEL	ABRANCHUK	JUANMACHUK1979@GMAIL.COM	2	-	Ver Inspecciones
juan	villaruel	JOVILLARROEL@GMAIL.COM	4	1	Ver Inspecciones
Andrés	Perez	ANDRESGABIPEREZ@GMAIL.COM	1	-	Ver Inspecciones
Tomas Santiago	Gorga	TOMASGORGAG@GMAIL.COM	1	-	Ver Inspecciones
Emilio	Marcial	EMILIOMARCIALTORRES@GMAIL.COM	-	1	Ver Inspecciones

© 2023 - Ciala - All Rights Reserved. Versión 1.0.4-RC1 dico-cialasoporte@prefectura naval.gov.ar

Al hacer clic en cualquiera de estas inspecciones nos lleva a la siguiente pantalla, en la cual puede eliminar la inspección, previsualizar la misma con lo cual se va a descargar el PDF del formulario A, hasta donde se cargó la información o puede Continuar con el ingreso de la misma.

Roles de usuario II - IS Reporte de Inspecciones alejandro.bossett@bue.edu.ar

Inspecciones ← Volver

Iniciales y de Seguimiento pendientes

ID Inspección	Fecha	Nombre Puerto	inspección	IMO	Nombre Buque	
#111	04/12/2024	BAHIA BLANCA	Inicial	9357755	IVESTOS B	Continuar Previsualizar Inspección Eliminar

© 2023 - Ciala - All Rights Reserved. Versión 1.0.4-RC1 dico-cialasoporte@prefectura naval.gov.ar

Puertos del País. Los Administradores Locales deberán mantener toda la información referente a los puertos de su país. En dicha pantalla podrán crear un nuevo puerto o editar aquellos existentes.

Puertos del País

BRA

[Crear Nuevo Puerto](#)

ID	Puerto	Dirección	Mail		
BRMAA	— ALUMAR - MA		cpma.secom@marinha.mil.br	Activo	Editar
BRADR	— ANGRA DOS REIS RJ	Av. Alte. Julio Cesar de Noronha 13 Estado do Rio de Janeiro	delareis.secom@marinha.mil.br	Activo	Editar
BRANT	— ANTONINA PR		secom@cppr.mar.mil.br	Activo	Editar
BRAJU	— ARACAJU SE	Av. Ivo Prado 752 Sao José Estado de Sergipe	cpse.secom@marinha.mil.br	Activo	Editar
BRARB	— ARATU BA		cpba.secom@marinha.mil.br	Activo	Editar
BRARE	— AREIA BRANCA RN	R Joao Felix 12 - Areia Branca Areia Branca	cpri.secom@marinha.mil.br	Activo	Editar
BR	— ARRAIAL DO CABO - RJ		cpri.secom@marinha.mil.br	Activo	Editar
BR	— BARRA DOS COQUEIROS - SE		cpes.secom@marinha.mil.br	Activo	Editar
BRBEL	— BELEM PA	R Gaspar Viana, 575 Vila Nova Estado do Pará	cpaor.secom@marinha.mil.br	Activo	Editar
BRCDO	— CABEDELO PB		secom@cpb.mar.mil.br	Activo	Editar
BRQNS	— CANOAS RS		secom@dlpoa.mar.mil.br	Activo	Editar

Crear Puerto. El Administrador Local podrá dar de alta un puerto de su país para ello deberá ingresar el código Locode del mismo, teléfono, el nombre del puerto, email, dirección, código postal, provincia donde se encuentra y el nombre de la autoridad a cargo. Por último, si el mismo está activo, si es así los inspectores podrán visualizarlo cuando ingresen una inspección.

Crear Puerto

[← Volver](#)

PortId	CountryId	LoCode	Tel
<input type="text"/>	3026	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Puerto	Email		
<input type="text"/>	<input type="text"/>		
Dirección	PostalCode		
<input type="text"/>	<input type="text"/>		
Provincia	Authority		
<input type="text"/>	<input type="text"/>		
El Puerto está Activo	No		
<input type="text"/>			

[Guardar Nuevo Puerto](#)

Editar Puerto. El Administrador Local podrá editar la información sobre el puerto que seleccionó, podrá modificar LoCode, Teléfono, nombre del puerto, email del contacto, dirección, código postal, provincia y autoridad a cargo. También podrá colocar el atributo de Inactivo, si el puerto ya no se encuentra operable, para que al inspector no le aparezca en su listado de puertos.

Editar Puerto

[← Volver](#)

Portid	CountryId	LoCode	Tel
5100	3026	BRMAA	
Puerto	Email		
ALUMAR - MA	cpma.secom@marinha.mil.br		
Dirección	PostalCode		
Provincia	Authority		
El Puerto está Activo	Si		

Guardar Cambios

Inspectores

Arribos.

Los Inspectores van a poder van poder visualizar a través del menú Arribos, cuáles son las embarcaciones que están por arribar a los puertos de su país, desde el día que hace la consulta hasta 7 día posteriores a la misma. Esta pantalla va a mostrar ésta información a través de una grilla.

Arribos

Arribo	Nº OMI	Embarcación	Bandera	Tipo Embarcación	Año Constr.	Inspeccionado	Nivel Nir	Ventana	Prioridad
29/05/25 — San Lorenzo(ARG) Inspeccionar	9718143	Tomini Symphony	Marshall Islands	bulk carrier	2016	20/05/25	Estándar	20/10/25 - 20/01/26	0
29/05/25 — Buenos Aires Inspeccionar	9527049	Maersk Lanco	Denmark (Dis)	fully cellular containership	2013	Sin Inspección previa en AVM	Alto	-	I
29/05/25 — San Lorenzo(ARG) Inspeccionar	9291456	Dolphin 19	Panama	chemical tanker	2004	Sin Inspección previa en AVM	Alto	-	I
29/05/25 — Punta Loyola Inspeccionar	9351414	VS Pride	Isle Of Man	crude oil tanker	2006	Sin Inspección previa en AVM	Alto	-	I
29/05/25 — Campana Inspeccionar	9856622	Hafnia Guangzhou	Malta	Combined chemical and oil tanker	2019	Sin Inspección previa en AVM	Alto	-	I
29/05/25 — Bahía Blanca Inspeccionar	9588378	Alinda	Malta	bulk carrier	2012	Sin Inspección previa en AVM	Alto	-	I
29/05/25 — La Plata Inspeccionar	9908322	Petrel	Panama	chemical tanker	2021	Sin Inspección previa en AVM	Alto	-	I
29/05/25 — Caleta Olivia Inspeccionar	9642473	El Chaiten	Argentina	support	2012	Sin Inspección previa en AVM	Alto	-	I

En esta grilla podrá visualizar la fecha y puerto de arribo, el OMI, nombre, bandera tipo, año de construcción, NIR, ventana en que se inspeccionó y la prioridad de inspección de cada Embarcación próxima a arribar.

Detalle del buque. Si el Inspector quisiera visualizar como se conforma el nivel de NIR que se le asignó a una determinada embarcación, hace clic en el nivel (Alto, Estándar, Bajo), y podemos ver el puntaje sumado a través de los distintos atributos tenidos en cuenta.

Detalle del Buque

[← Volver](#)

Información del Buque		
IMO: 9527049	Tonelaje:	Peso Muerto:
Nombre Embarcación: Maersk Lanco	Sociedad de Clase:	Tipo Embarcación: fully cellular containership
Año de construcción: 2013	Compañía:	Bandera: Denmark (Dis)

Información NIR								
Detenciones	Deficiencias	Edad Buque	Tipo Buque	Bandera	Sociedad de Class.	Compañía	Total	Nivel
0	0	1	2	0	-	-	3	Alto


Historial de inspecciones Iniciales
Sin Registro de Inspecciones Previas en AVM

Si la embarcación que necesita inspeccionar no se encuentra en el listado de arribos, puede ingresar el número de OMI, en la parte superior, y hacer clic en buscar. Le traerá en la grilla esa sola embarcación.

[Registrar Inspección](#). Para comenzar con la inspección se deber hacer clic en Inspeccionar, se desplegará la siguiente pantalla:

Registrar Inspección

[← Volver](#)

Nro. OMI 9337614	Nombre Embarcación NYK DAEDALUS	Señal Distintiva ZGKY8
Año Construcción 2007	Tonelaje 55487	Peso Muerto 65867
Tipo Embarcación Container Ship (Fully Cellular)	Bandera  Cayman Islands	Org. Reconocida de Expedición de Certificado Nippon Kaiji Kyokai
Id Compañía 9991001 <input type="button" value="Buscar"/>	Compañía Unknown	
Dirección de la Compañía Unknown		
ID Propietario 5344187	Propietario Malva Shipholding SA	
Puertos Select	Eliga una Fecha de Inspección: dd/05/2025	

[Iniciar Inspección](#)

Accesos externos:



En esta pantalla se visualizan los datos de la embarcación que se va a inspeccionar, dicha información se importa en línea de los servicios de IHS, con lo cual podemos asegurar que se encuentra actualizada.

Si hubiera alguna discrepancia en los datos mostrados, el usuario editar toda la información de la embarcación excepto el número de OMI.

El usuario debe seleccionar el puerto en el que se realiza la inspección, a través de un combo, donde solamente le mostrará los puertos de su país.

También tiene que seleccionar la fecha de la inspección, la cual se le han incluido como consistencia, que no supere la fecha actual y que no sea inferior a 5 días atrás, con lo cual no puede ingresar inspecciones que tengan una antigüedad mayor a 5 días.

Accesos Externos. El inspector antes de registrar la inspección puede consultar información valiosa de la embarcación a través de servicios de Equasis y Tokio Mou, de esta forma puede previamente antes de realizar la inspección conocer deficiencias que tuvo el buque, sus certificados, y su historia.

Accesos externos:



The screenshot shows the Equasis website interface. At the top, there is a search bar with the text "OMI, Nombre, Empresa" and a magnifying glass icon. Below the search bar, there are navigation links: "Hogar", "Mi Equasis", "Acerca de Equasis", and "Estadística". The main content area is titled "Información del barco" and displays the following details for the ship NYK DAEDALUS (OMI n° 9337614):

Bandera	 (Islas Caimán)	 Ver imagen en VesselTracker
Indicativo de llamada	ZGKY8	 Ver imagen en MarineTraffic
MMSI	319200700	
Tonelaje bruto	55487	(desde el 01/10/2015)
DWT	65867	
Tipo de barco	Buque portacontenedores	(desde el 01/09/2007)
Año de construcción	2007	
Estado	En servicio/comisión	(desde el 12/09/2007)

Below the table, there is a notification: "Última actualización de los datos del barco: 28/05/2025". At the bottom, there are three buttons: "Información del barco" (highlighted in orange), "Inspecciones (44)", and "Historia del barco".

Certificados conocidos							
Código	Descripción	País/Entidad emisora	Fecha de emisión	Fecha de vencimiento	Fecha de la última encuesta	Autoridad de Topografía	Lugar de la última encuesta
511	Contribución de seguridad de buques de carga	189 - Japón Kajii Kyokai (NKK)	15 de octubre de 2020	25 de septiembre de 2025	03-08-2023	189 - Japón Kajii Kyokai (NKK)	AMSTERDAM
502	Equipo de seguridad para buques de carga	189 - Japón Kajii Kyokai (NKK)	15 de enero de 2024	26 de septiembre de 2025	-	-	-
503	Radio de seguridad para buques de carga	189 - Japón Kajii Kyokai (NKK)	7 de enero de 2024	26 de septiembre de 2025	-	-	-
505	Organización Internacional para la Prevención de la Contaminación por Hidrocarburos (IOPP)	189 - Japón Kajii Kyokai (NKK)	13 de julio de 2021	26 de septiembre de 2025	03-08-2023	189 - Japón Kajii Kyokai (NKK)	AMSTERDAM
506	Prevención internacional de la contaminación atmosférica	189 - Japón Kajii Kyokai (NKK)	03-04-2023	26 de septiembre de 2025	03-08-2023	189 - Japón Kajii Kyokai (NKK)	AMSTERDAM
507	Prevención internacional de la contaminación por aguas residuales	189 - Japón Kajii Kyokai (NKK)	15 de octubre de 2020	26 de septiembre de 2025	03-08-2023	189 - Japón Kajii Kyokai (NKK)	AMSTERDAM
508	Línea de carga	189 - Japón Kajii Kyokai (NKK)	16 de octubre de 2020	26 de septiembre de 2025	03-08-2023	189 - Japón Kajii Kyokai (NKK)	AMSTERDAM
509	Documento de Cumplimiento	KY - Islas Caimán (GB)	16 de mayo de 2024	11 de junio de 2027	16 de mayo de 2024	KY - Islas Caimán (GB)	SOUTHAMPTON
510	Certificado de Gestión de Seguridad	189 - Japón Kajii Kyokai (NKK)	03-04-2021	26 de abril de 2026	7 de marzo de 2024	189 - Japón Kajii Kyokai (NKK)	Los Angeles, EE. UU.
511	Protección internacional de los buques	189 - Japón Kajii Kyokai (NKK)	03-04-2021	26 de abril de 2026	03-04-2026	189 - Japón Kajii Kyokai (NKK)	Los Angeles, EE. UU.
512	Documento de detección interna de seguridad	KY - Islas Caimán (GB)	29 de septiembre de 2015	-	-	-	-
523	Tonaje	189 - Japón Kajii Kyokai (NKK)	27 de septiembre de 2015	-	-	-	-
529	Índice Internacional Administrativo	189 - Japón Kajii Kyokai (NKK)	27 de septiembre de 2015	-	-	-	-
530	Responsabilidad civil por daños causados por contaminación por hidrocarburos	PA - Panamá	17 de enero de 2015	20 de febrero de 2018	-	-	-
532	Eficiencia Energética Internacional (IEE)	189 - Japón Kajii Kyokai (NKK)	18 de diciembre de 2015	-	-	-	-
533	Certificado de Trabajo Marítimo	189 - Japón Kajii Kyokai (NKK)	27 de septiembre de 2015	27 de abril de 2018	-	-	-

Una vez que el usuario hace clic en iniciar inspección, se registra la misma, este número es consecutivo a la última inspección realizada en AVM, y al ser una inspección inicial, el campo Secuencia se le asignará un cero.

Registrar Deficiencias. A continuación, se visualizará la pantalla Registrar Deficiencias, donde el usuario ingresará el código de deficiencia, y se mostrará la descripción de la misma, podrá incluir una observación.

Registrar Deficiencias

Sin Deficiencias

Inspeccion:

Secuencia:

Observaciones:

Registrar Deficiencias

Registrar Deficiencias

Sin Deficiencias

Inspeccion: 418 Secuencia: 0

1302 Deficiencias Plan de cooperación SAR para los buques de pasaje que operan en rutas fijas

Observaciones:
Falta el plan de cooperación

[+ Agregar Deficiencia](#)

Deficiencias

[Registrar Deficiencias](#)

Al hacer clic sobre Agregar Deficiencia, se registra la deficiencia ingresada y permite que se ingrese la acción que voy a tomar.

Registrar Deficiencias

Sin Deficiencias

Inspeccion: 418 Secuencia: 0

ingreseCodigoDeficiencia Deficiencias

Observaciones:

[+ Agregar Deficiencia](#)

Deficiencias

Id	Deficiencia	Obs.	Acción	Operación
1	#1302 Plan de cooperación SAR para los buques de pasaje que operan en rutas fijas	Falta el plan de cooperación		Acciones Observación Eliminar

[Registrar Deficiencias](#)

Registrar Acción. Al hacer clic sobre el botón Acción dentro de esa deficiencia se muestra la siguiente pantalla:

Ingresar Acciones

[← Volver](#)

Inspeccion:

418

Secuencia:

0

Nro. Deficiencia:

1

Seleccione la Acción Principal

16 - Deficiencias a ser subsanadas en un plazo de 14 días

Descripción de Acción:

El certificado será reemplazado en los prox días

Seleccione la Acciones Secundarias

- 26 - Organización de protección reconocida informada
- 40 - Próximo puerto informado
- 50 - Estado de bandera/Cónsul informado
- 55 - Estado de bandera consultado
- 70 - Organización reconocida informada
- 85 - Investigación de una transgresión a exigencias de descarga (MARPOL 73/78)
- 99 - Otros

[Registrar Acciones](#)

En la parte superior derecha de la pantalla se mostrará un numero de deficiencia, que será consecutivo sobre la inspección.

El usuario tendrá que seleccionar la acción principal, y luego a través de los checkbox, las acciones secundarias que se relacionan con el envío de la información de la inspección. Al registrar las acciones vuelve a la pantalla anterior y ya se encuentra en condiciones sino hubiera más deficiencias que ingresar, de realizar clic sobre Registrar Deficiencias.

Pasará a mostrarse la pantalla, de ingresos de certificados.

Ingresar Certificados

[← Volver](#)

Inspeccion: 418 Secuencia: 0

Certificado	Otorg.	Convalid.	Venc.	Puerto Convalidación	Autoridad
#501 - CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION	-	-	-		Editar Quitar
#502 - CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT	-	-	-		Editar Quitar
#503 - CARGO SHIP SAFETY RADIO	-	-	-		Editar Quitar
#505 - INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION (IOPP)	-	-	-		Editar Quitar
#507 - INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION PREVENTION	-	-	-		Editar Quitar
#508 - LOAD LINE	-	-	-		Editar Quitar
#509 - DOCUMENT OF COMPLIANCE	-	-	-		Editar Quitar
#510 - SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE	-	-	-		Editar Quitar
#511 - INTERNATIONAL SHIP SECURITY	-	-	-		Editar Quitar
#512 - MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT	-	-	-		Editar Quitar
#523 - TONNAGE	-	-	-		Editar Quitar

Certificados no incluidos en la lista

Seleccionar

[+ Agregar Certificado](#)

Registrar Certificados

Los certificados griseados, son los de carácter obligatorio, si el certificado que se quisiera ingresar no se encuentra en la lista griseada puede agregarlo.

Se tiene que ingresar la fecha de vigencia, sobre algunos de los certificados por defecto que son obligatorios, hace clic sobre editar y se desplegará la siguiente pantalla.

Editar Certificados

[← Volver](#)

InspeccionId	InspectionSequence	Certificado
418	0	501
Descripción		
CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION		
Otorgamiento	Vencimiento	Convalidación
01 / 04 / 2025	06 / 07 / 2025	dd / mm / aaaa
Puerto Convalidación		
Rotterdam		
Organización reconocida responsable expedición certificados en nombre del Estado de abanderamiento		
<input checked="" type="radio"/> Organización <input type="radio"/> Bandera		

Guardar Certificado

En esta pantalla se mostrará los datos de la inspección, el código del certificado con su descripción. El usuario deberá ingresar fecha de otorgamiento, fecha de vencimiento y fecha de convalidación si la tuviera. El puerto donde se convalidó el mismo y quien le otorgó el certificado, en esta caja de texto podrá buscar las organizaciones reconocidas como así también la bandera que le podría haber otorgado el mismo, esta opción cambia de acuerdo al botón de radio que seleccione.

Organización
 Bandera

Cerrar Inspección. Al registrar los certificados, el usuario ya se encontraría en condiciones de cerrar la inspección. En esta pantalla se mostrará en la parte superior las acciones secundarias que se seleccionaron dentro de las acciones principales, con lo que se visualizará distintas opciones de notificación. En este ejemplo seleccionará el próximo puerto, en donde primeramente deberá seleccionar el país donde arribará. Deberá ingresar el nombre y el email del capitán del buque. Se visualizará en el caso de que existiera email, de la organización reconocida,

Cerrar Inspección

[← Volver](#)

Inspección	Secuencia
418	D

Acciones Secundarias de la Inspección

#26 Organización de protección reconocida informada

#40 Próximo puerto informado

#50 Estado de bandera/Cónsul informado

Información sobre Proximo Puerto

País del puerto

Argentina

Puerto

BUENOS AIRES

Información sobre el Capitán

Nombre del Capitán

phillips

Email del Capitán

phillips@gmail.com

Notificaciones

 Proximo Puerto

bms-erp@prefectura naval.gov.ar

 Organización Reconocida

org_125@boreau.com

 Estado Rector de Puerto


|

 Capitán

phillips@gmail.com


 OMI


marsec@imo.org

 Agregar Mail

Atención


Solo los mails que tengan marcado el "CHECK" serán debidamente notificados


 Previsualizar Inspección

 Finalizar Inspección

Sí alguno de los emails de los organismos a los cuales hay que notificar no se encontrará, el usuario tendrá la opción de ingresarlo manualmente a través de la opción

“Agregar Mail”. Seguidamente deberá comunicarse con su administrador local para que registre el email del organismo faltante.

✉ Notificar a Mail [4] 





Mis Inspecciones

El inspector podrá verificar cuales inspecciones realizó, a través de Mis Inspecciones.

Aquí habrá dos opciones, “Confirmadas” donde podrá ver las inspecciones que fueron ingresadas en su totalidad y el resultado de la misma fue enviado a quien correspondía;

“Pendientes” donde mostrará las inspecciones que fueron ingresadas parcialmente y que deben ser finalizado su ingreso.

Mis Inspecciones

<p>Confirmadas</p>  <p>Ver historial de Inspecciones confirmadas</p> <p>Acceder</p>	<p>Pendientes</p>  <p>Ver Inspecciones que no han sido confirmadas</p> <p>Acceder</p>
---	---

Confirmadas. Se muestran las inspecciones que realizó y finalizó, el inspector que accedió al sistema. En dicha pantalla podrá acceder a una previsualización del documento, generado en la inspección y podrá reenviar el mismo.

Inspecciones

← Volver

Confirmadas

ID	Inspección	IMO - Nombre Buque	Nombre Puerto	Capitán	
#190 Inicial	04/12/2024 — CAMOCIM - CE	9419230 LARCH ARROW	Bahamas	phillips alejandrobossert@gmail.com	Previsualizar inspección Reenviar inspección
#344 Inicial	12/03/2025 — ARRAIAL DO CABO - RJ	9302102 RDO ENDEAVOUR	Liberia	ale alejandrobossert@gmail.com	Previsualizar inspección Reenviar inspección
#378 Inicial	09/04/2025 — ANTONINA PR	9361251 GENCO CONSTANTINE	Liberia	ale alejandrobossert@gmail.com	Previsualizar inspección Reenviar inspección
#378 Seguimiento	09/04/2025 — ALUMAR - MA	9361251 GENCO CONSTANTINE	Liberia		Previsualizar inspección Reenviar inspección
#1 Seguimiento	11/09/2024 — BARRANQUERAS	9823479 AFONSO DE ALBUQUERQUE	Luxembourg	aa jovillarrol@hotmail.com	Previsualizar inspección Reenviar inspección
#13 Seguimiento	22/09/2024 — COMODORO RIVADAVIA	9823479 AFONSO DE ALBUQUERQUE	Luxembourg	jj jovillarrol@hotmail.com	Previsualizar inspección Reenviar inspección
#6 Inicial	26/09/2024 — GUALEGUAYCHU	9466609 ELEVIT	Marshall Islands	juanjo gustavopezzelato@gmail.com	Previsualizar inspección Reenviar inspección

Pendientes. Se muestran las inspecciones que fueron comenzadas por el usuario autenticado y que no fueron aún finalizadas. En estos casos le permite al usuario continuar con el ingreso de la misma, previsualizarla y eliminarla.

Inspecciones

[← Volver](#)

Iniciales y de Seguimiento pendientes

ID Inspección	Fecha	Nombre Puerto	inspección	IMO	Nombre Buque	
#19	10/10/2024	CALETA CORDOBA	Seguimiento	9744996	VIBEKE IRIS	▶ Continuar 📷 Previsualizar Inspección 🗑 Eliminar
#39	08/10/2024	DIAMANTE	Inicial	9814181	BEAGLE	▶ Continuar 📷 Previsualizar Inspección 🗑 Eliminar
#48	17/10/2024	DIAMANTE	Inicial	9813319	ALBERTO V	▶ Continuar 📷 Previsualizar Inspección 🗑 Eliminar
#49	17/10/2024	DIAMANTE	Inicial	9813319	ALBERTO V	▶ Continuar 📷 Previsualizar Inspección 🗑 Eliminar
#50	17/10/2024	DIAMANTE	Inicial	9813319	ALBERTO V	▶ Continuar 📷 Previsualizar Inspección 🗑 Eliminar
#51	17/10/2024	DIAMANTE	Inicial	9813319	ALBERTO V	▶ Continuar 📷 Previsualizar Inspección 🗑 Eliminar
#52	17/10/2024	DIAMANTE	Inicial	9813319	ALBERTO V	▶ Continuar 📷 Previsualizar Inspección 🗑 Eliminar
#91	06/11/2024	ESCOBAR	Inicial	9941879	BRISTOL	▶ Continuar 📷 Previsualizar Inspección 🗑 Eliminar

Nuevo Régimen de Inspecciones (NIR)

Antecedentes

1. En el año 2011, el MOU Paris implemento un Nuevo Régimen de Inspecciones NIR (New Inspection Regime).
2. El mismo, basa sus criterios en el perfil de riesgo del buque, de las banderas, de las organizaciones de reconocimiento, compañías, deficiencias y detenciones.
3. El MOU Tokyo también implemento su propio NIR basado en los mismos criterios adoptados por el MOU Paris.
4. En la última reunión del Acuerdo Latinoamericano de Viña del Mar AVM del año 2018, la delegación de Chile expuso sobre el “Nuevo régimen de inspecciones- NIR”, a lo cual varias delegaciones se manifestaron a favor del uso de esta herramienta.
5. Desde el sector técnico del AVM se tomó contacto con el MOU Tokyo a efectos de relevar el funcionamiento del NIR en el mencionado MOU.

Variables Internas del Buque

- Tipo de Buque: Tanque quimiquero, gasero, petrolero, granelero, de pasajeros y portacontenedores. Se le asigna un puntaje de 2
- Edad del Buque: Si la edad del buque es mayor a 12 años, de le asigna un puntaje de 1.
- Detenciones: Si tuvo 3 o más detenciones en los últimos 3 años, se le asigna el puntaje de 1.

- Deficiencias: si tuvo una inspección con más de 5 deficiencias en los últimos 36 meses, se le asigna el puntaje de 1.
- ~~Deficiencias: Si tuvo más de 5 inspecciones en los últimos 3 años, con 5 o más deficiencias, se le asigna el puntaje de 1~~

Bandera

$$\text{Índice de Detención} = \frac{\text{Detenciones}}{\text{Inspecciones}}$$

−5% *Ind. Detención* + 5%

white	grey	red
0	0	1

$$\overline{Det}_{Bandera} = \frac{\sum_0^n Det_{Bandera}}{\sum_0^n Insp_{Bandera}}$$

Se calcula un Promedio de deficiencias por cada bandera y si ese promedio está por encima en un 5% del Índice de Detención, esa bandera se la clasifica como ROJA.

En nuestra base de datos actual, se actualiza la tabla TblFlagsCode, actualizando el puntaje_NIR en aquellas banderas que superaron en un 5% el Índice de Detención.

Ejemplo:

CountryName	CountryId	Puntaje_NIR
Unknown	0	1
Aruba	3068	1
China, People's Republic Of	3156	1
Cyprus	3226	1
Greece	3045	1
Hong Kong, China	3006	1
Italy	3103	1
Liberia	3046	1
Marshall Islands	3217	1
Malta	3126	1

Cuando un buque se inspecciona y su bandera está clasificada como ROJA, se le suma un punto al riesgo de ese buque.

Organización Reconocida

Cálculo de su Performance

Organizaciones Reconocidas	Totales	Detenidos	Porcentaje
Total General	22173	150	0,68
POLSKI REJESTR STATKOW	65	0	0,00
CHINA CORPORATION REGISTER	34	0	0,00
INDIAN REGISTER OF SHIPPING	26	0	0,00
PHOENIX REGISTER OF SHIPPING	8	0	0,00
GLOBAL MARINE BUREAU	4	0	0,00
NIPPON KAIJI KYOKAI	5925	20	0,34
GL-DNV	5990	24	0,40
LLOYDS REGISTER	3181	13	0,41
KOREAN REGISTER OF SHIPPING	681	4	0,59
AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	2811	17	0,60
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY	528	4	0,76
REGISTRO ITALIANO NAVALE	473	5	1,06
BUREAU VERITAS	1991	23	1,16
CROATIAN REGISTER OF SHIPPING	36	1	2,78
RUSSIAN MARITIME REGISTER	100	3	3,00
INTERNATIONAL NAVAL SURVEYS	30	1	3,33
MACOSNAR CORP	6	1	16,67
INTERNATIONAL REGISTER	30	6	20,00
ISTHMUS BUREAU OF SHIPPING	10	2	20,00
REGISTRO CUBANO DE BUQUES	4	1	25,00

$$\text{Índice de Detención} = \frac{\text{Detenciones}}{\text{Inspecciones}}$$

-1% *Ind. Detención* + 5%

Low	Standart	Hight
0	1	2

Se calcula un Promedio de deficiencias por cada Organización Reconocida y si ese promedio está por encima en un 5% del Índice de Detención, esa Organización

Reconocida se la clasifica como ROJA y tiene puntaje 2. Si ese promedio se encuentra entre -1% y 5% del índice de detención se considera Estándar su riesgo y se le asigna el puntaje 1. De lo contrario se asigna un riesgo bajo y su puntaje es 0.

$$\overline{Det}_{OR} = \sum_0^n Det_{OR} / \sum_0^n Insp_{OR}$$

Performance de la Compañía

IGS (Código de la Gestión de la seguridad): es un conjunto de directrices

internacionales muy importante para la industria marítima, desarrollado para garantizar la seguridad del transporte marítimo y proteger el medio ambiente.

Deficiencias IGS

Deficiency TypeId	DeficienciasName	IGS
15101	Principios sobre Seguridad y Protección del Medio Ambiente	1
15102	Responsabilidad y Autoridad de la Compañía	1
15103	Persona/s designada/s	1
15104	Responsabilidad y Autoridad del Capitán	1
15105	Recursos y Personal	1
15106	Operaciones a bordo	1
15107	Preparación para Emergencias	1
15108	Informes y Análisis de los casos de Incumplimientos, Accidentes y Acaecimientos Potencialmente Peligrosos	1
15109	Mantenimiento del buque y el equipo	1
15110	Documentación CGS	1
15111	Verificación, Revisión y Evaluación por parte de la Compañía	1
15112	Certificación, Verificación y Control	1
15199	Otros (CGS)	1

$$Ind. Deficiencia(IGS) = \frac{Deficiencias IGS * 5 + Deficiencias NoIGS}{Inspecciones}$$

	-1% \overline{Def}_{IGS} + 1%	
	Standart	Hight
Low	Standart	Hight
0	1	2

$$Indice de Detención = \frac{Detenciones}{Inspecciones}$$

	-1% <i>Ind. Detención</i> + 1%	
	Standart	Hight
Low	Standart	Hight
0	1	2

$$\overline{Det}_{compañia} = \sum_0^n Det_{compañia} / \sum_0^n Insp_{compañia}$$

Matriz de Performance de la Compañía

Detenciones	Deficiencias	Puntaje
		2
		2
		2
		2
		1
		1
		2
		1
		0